

תקנות מס הכנסה (שווי השימוש ברכב) (הוראת שעה), התשע"ו-2015

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 2(2)ב ו-243 לפקודת מס הכנסה¹, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. (א) בתקנות אלה – הוראת שעה

”רכב חשמלי” – רכב שמונע ממנוע חשמלי בלבד, שלא הותקן בו מנוע בוכנה סירוגי בשריפה פנימית ושנטען ממקור חשמל חיצוני לרכב;

”רכב משולב מנוע (hybrid)” – רכב בעל מנוע בוכנה סירוגי בשריפה פנימית המוצת בניצוץ ומנוע חשמלי, אשר יכול לפעול יחד עם מנוע הבוכנה כאמור או במקומו, לצורך הנעת הרכב;

”רכב פלאג-אין” – רכב משולב מנוע (hybrid), בתנאי שהוא בעל ציון ירוק שאינו עולה על 100 ומצבר בעל קיבולת העולה על 3 KWH המשמש להנעת הרכב הנטען ממקור חשמל חיצוני לרכב; לעניין זה, ”ציון ירוק” – כהגדרתו בכלל 6 לכללים נוספים (ישראליים) לפרק 87 לתוספת הראשונה לצו תעריף המס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע”ב-2012².

(ב) בתקופה שמיום י”ד בתמוז התשע”ה (1 ביולי 2015) עד יום י”ג בטבת התשע”ח (31 בדצמבר 2017), יקראו לגבי עובד שהועמד לרשותו רכב שנרשם לראשונה לפני יום התחילה של תקנות מס הכנסה (שווי השימוש ברכב) (תיקון), התש”ע-2009³, שסיווגו M1 או N1 כאמור בתקנה 271א(ד) לתקנות התעבורה, התשכ”א-1961⁴ (להלן – תקנות התעבורה) ושהוא רכב משולב מנוע (hybrid), את הסכומים הנקובים בתוספת לתקנות מס הכנסה (שווי השימוש ברכב), התשמ”ז-1987⁵ (להלן – התקנות העיקריות), בהפחתת 500 שקלים חדשים.

(ג) בתקופה שמיום י”ד בתמוז התשע”ה (1 ביולי 2015) עד יום י”ג בטבת התשע”ח (31 בדצמבר 2017), יקראו לגבי עובד שהועמד לרשותו רכב שנרשם לראשונה ביום התחילה האמור בתקנת משנה (ב) או אחריו, שסיווגו M1 או N1 כאמור בתקנה 271א(ד) לתקנות התעבורה, ושהוא רכב משולב מנוע (hybrid), את תקנה 2(א) לתקנות העיקריות, כאילו אחרי ”מכפלה של 10 שקלים חדשים” בא ”בהפחתת 500 שקלים חדשים”.

(ד) בתקופה שמיום י”ד בתמוז התשע”ה (1 ביולי 2015) עד יום י”ג בטבת התשע”ח (31 בדצמבר 2017), יקראו לגבי עובד שהועמד לרשותו רכב שנרשם לראשונה ביום התחילה האמור בתקנת משנה (ב) או אחריו, שסיווגו M1 או N1 כאמור בתקנה 271א(ד) לתקנות התעבורה, ושהוא רכב פלאג-אין או רכב חשמלי, את תקנה 2(א) לתקנות העיקריות, כאילו אחרי ”מכפלה של 10 שקלים חדשים” בא ”בהפחתת 1,000 שקלים חדשים”.

(ה) עובד שהופחת לו הסכום שבתקנה 2(א) לתקנות העיקריות בהתאם לתקנת משנה (ד), לא יהיה זכאי להפחתה בהתאם לתקנת משנה (ג).

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 6, עמ' 120.

² ק”ת-שיעורי מק”ח, התשע”ב, עמ' 77.

³ ק”ת התש”ע, עמ' 389.

⁴ ק”ת התשכ”א, עמ' 1425.

⁵ ק”ת התשמ”ז, עמ' 336; התש”ע, עמ' 389.

(ו) סכומי ההפחתה הנקובים בתקנות אלה יתואמו ב-1 בינואר בכל שנת מס ויעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 שקלים חדשים.

ו' באב התשע"ה (22 ביולי 2015)
(חמ 999-3)

משה כהלון
שר האוצר

תקנות הגנת הצרכן (גילוי פרט מהותי לגבי שירות משלוח טובין). התשע"ו-2015

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 4(א)(3), 117 ו-37 לחוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981¹ (להלן – החוק), בהתייעצות עם הממונה על הגנת הצרכן והסחר ההוגן ובאישור ועדת הכלכלה של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנות אלה –
- הגדרות
- "המחיר הכולל" – כהגדרתו בחוק;
– "מחויף למדינת ישראל" – למעט האזור כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975²;
– "משלח" – עוסק שעיסוקו, כולו או חלקו, במשלוח טובין משטח שמחויף למדינת ישראל לתוך שטחה.
2. (א) משלח יגלה לצרכן, באתר האינטרנט שלו, אם קיים באופן ברור ומובלט, את הרכיבים האלה, בנפרד:
- (1) המחיר שגובה בעד שירות משלוח הטובין, לרבות הטיפול בשחרור מפיקוח המכס ומסירתו ללקוח;
- (2) אילו אגרות ומסים חלים על משלוח הטובין;
- (3) דמי אחסנה וכל הוצאה אחרת שעשויה להשתלם בידי הצרכן בשל עיכוב בשחרור הטובין;
- (4) היכן ניתן למצוא את פירוט המסים והאגרות כאמור.
3. בלי לגרוע מהאמור בתקנה 2, משלח יגלה לצרכן, לפני עשיית העסקה עמו, את המחיר הכולל, וכן יגלה לו כי עשויים לחול עליו דמי אחסנה וכל הוצאה אחרת בשל עיכוב בשחרור הטובין.
4. משלח יפרט על גבי החשבונית שהוא שולח לצרכן את כלל מרכיבי המחיר הכולל בנפרד.
5. תחילתן של תקנות אלה 4 חודשים מיום פרסומן.

כ"ג באלול התשע"ה (7 בספטמבר 2015)
(חמ 5057-3)

אריה מכלוף דרעי
שר הכלכלה

¹ ס"ח התשמ"א, עמ' 248.

² ס"ח התשל"ו, עמ' 52; התשמ"ו, עמ' 264; התשנ"ה, עמ' 69.