

תקנות לעידוד השקעות הון (תנאים שבהתקיימם יראו במפעל המוכר רכיב למפעל אחר, מפעל זכאי להטבה) (תיקון), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 18א(ג)2 לחוק לעידוד השקעות הון, התשי"ט-1959, אנו מתקינים תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 2 בתקנה 2(א) לתקנות לעידוד השקעות הון (תנאים שבהתקיימם יראו במפעל המוכר רכיב למפעל אחר, מפעל זכאי להטבה), התשס"ז-2007², בכל מקום, במקום "המונה 12 מיליון תושבים לפחות" יבוא "כמשמעותו בסעיף 18א(ג)1(ג) לחוק".
2. תחילתן של תקנות אלה ביום ו' בטבת התשע"ב (1 בינואר 2012).
- ב' בחשוון התשע"ד (6 באוקטובר 2013)
(חמ 3658-3)

נפתלי בנט
שר הכלכלה

יאיר לפיד
שר האוצר

¹ ס"ח התשי"ט, עמ' 234; התשע"א, עמ' 165; התשע"ג, עמ' 103.
² ק"ת התשס"ז, עמ' 748; התשס"ט, עמ' 355.

תקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה) (תיקון), התשע"ד-2013

בתוקף סמכותי לפי סעיף 57 לפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972 (להלן – הפקודה), אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 1 בתקנה 1 לתקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), התשס"ה-2004² (להלן – התקנות העיקריות) –
- (1) במקום ההגדרות "כרטיס תקופתי-חודשי פרברי" ו"כרטיס תקופתי חודשי – בין עירוני" יבוא:
- "כרטיס תקופתי ל-30 ימים" – כרטיס תקופתי המיועד לנסיעה בין התחנות שצוינו עליו לרבות תחנות הביניים, שתוקפו למשך 30 ימים רצופים מיום רכישתו;
- (2) בהגדרה "רכבת", בסופה יבוא "למעט רכבת מקומית כהגדרתה בסעיף 46 לפקודה".
2. תיקון תקנה 9 בתקנה 9(א) לתקנות העיקריות –
- (1) ברישה, במקום "כרטיס תקופתי חודשי-פרברי או בין-עירוני" יבוא "כרטיס תקופתי ל-30 ימים";
- (2) בפסקה (3), בטור ג', במקום "כרטיס תקופתי חודשי-פרברי" יבוא "כרטיס תקופתי ל-30 ימים";
- (3) בפסקה (4), בטור ג', במקום "כרטיס תקופתי חודשי" יבוא "כרטיס תקופתי ל-30 ימים".

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485; ס"ח התשע"א, עמ' 1176.
² ק"ת התשס"ה, עמ' 42; התשע"ב, עמ' 1359.